



Geen KLM cao, wel loonsverhoging en eenmalige uitkering
Vanavond op 28 oktober is er rond 22 uur een tussenstand in het overleg tussen de bonden en KLM bereikt: een structurele loonsverhoging van 1,25% per 1 januari 2012 en een eenmalige uitkering ter grootte van 1,25% van zes keer een maandsalaris per 1 april 2012. Verdere uitleg volgt nog op een later moment.

Voor alle duidelijkheid, het gaat niet om een cao-deal maar een tussenstand waarin de VNC door haar standvastigheid heeft binnengehaald wat ze kon. In april 2012 gaan de cao onderhandelingen verder, wat betekent dat overige punten en looneisen op tafel blijven liggen en nog besproken gaan worden.

Europa werkdruk

De VNC heeft ook een belangrijke werkdrukverlagend punt voor op Europa weten door te drukken: Europa long en extra long worden per juli van volgend jaar uitgesloten voor de korte opdracht 1 om 0. Extra long kon op basis van bijkomende afspraken al niet in een 1 om 0 worden ingezet, maar dat gaat nu ook de Cao in. Dit om de werkdruk voor Europavliedenden te verlichten.

Dit is een zeer moeizaam proces geweest omdat KLM vooral bleef vasthouden aan de zogenaamde bocht: volgens het bedrijf zijn de toekomstvoorspellingen weinig rooskleurig en viel er alleen kostenneutraal te onderhandelen.

Way of living

Het andere VNC punt is er een in het kader van het Leeftijd fase bewust personeelsbeleid. Het gaat erom dat in de cao wordt opgenomen dat cabinepersoneel gezond en gemotiveerd in een 100% tewerkstelling de pensioengerechtigde leeftijd moeten kunnen bereiken. Met deze formulering wordt voorkomen dat KLM duurzame inzetbaarheid direct vertaalt naar mobiliteit om zo cabinepersoneel ook op grondfuncties te laten werken. De VNC is ervan overtuigd dat ons beroep onlosmakelijk is verbonden aan way of living (levensstijl). Ofwel mobiliteit naar een baan op de grond zou enkel op vrijwillige basis mogen plaatsvinden en men mag niet gedwongen worden om een carrière op de grond te beginnen.

Dit hebben we alvast binnen, en in april 2012 gaan we de cao onderhandelingen weer oppakken.

KLM sectiebestuur