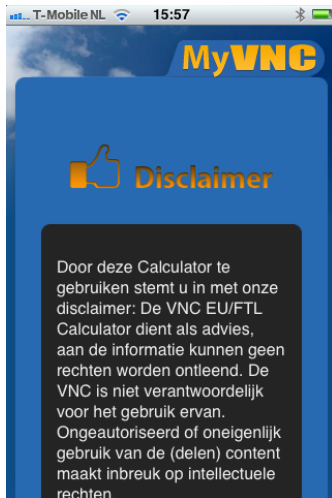


## Stap 1:

### Werking

Lees en accepteer de disclaimer!



## Stap 2:

Vul jouw vertrekstation en aanmeldingstijd in. De lokale tijd is standaard, maar je kunt als het om een ICA-vlucht gaat, beter UTC/GMT tijden aanhouden.



## Stap 3:

Beantwoord erna de vraag of je de afgelopen 48 uur van je thuisbasis vertrokken bent. Is dat belangrijk? Jazeker! Als je namelijk bepaalde correcties meeneemt van je vorige vlucht, kan dat effect hebben op de vlucht die je nu maakt.



#### Stap 4:

Vul je vliegveld van aankomst, verwachte tijd 'on blocks' en afmeldtijd in.

The first screenshot shows the 'Opnieuw' screen with the 'Aankomst vliegveld:' field containing 'Sfo' and buttons for 'Vorige' and 'Volgende'. The second screenshot shows the 'Opnieuw' screen with the 'Verwachte laatste aankomsttijd ('on blocks'):' field containing '22:40' and a 'Tijdzone:' section with options for 'Lokale tijd (Sfo)', 'UTC/GMT', and 'Home base (AMS)'. Both screenshots show the status bar at the top with 'T-Mobile NL' and the time '15:57' and '15:58' respectively.

#### Stap 5:

Deze vraag krijg je wanneer je binnen die 48 uur gevlogen hebt. Als je de vraag krijgt of je een bekorte rust hebt gehad, heeft dat te maken met de rust die je voor de vlucht hebt gehad. Deze bekorte rust geeft namelijk beperkingen voor de duty die je daaropvolgend mag maken.

The first screenshot shows the 'Opnieuw' screen with the 'Afmeldingstijd:' field containing '23:10' and the same 'Tijdzone:' options as in Step 4. The second screenshot shows a question: 'Is er sprake van bekorte rust geweest??' with 'Ja' and 'Nee' options, and 'Vorige' and 'Volgende' buttons. Below the question is a text box: 'Was je voorgaande rust een "reguliere" rustperiode of was'. Both screenshots show the status bar at the top with 'T-Mobile NL' and the time '15:58'.

#### Stap 6:

Als je aankomsttijd veel later wordt dan de geplande aankomsttijd (je gebruikt de calculator immers omdat de standaardgegevens veranderen), krijg je een aantal vervolgvragen. Te weten: Hoeveel sectoren (sectoren zijn tussenlandingen, maar ook bijvoorbeeld een afgebroken start) heb je gevlogen? Dat is belangrijk bij vluchten die tussenlandingen maken, zoals een Aruba-Curaçao.

The screenshot shows the 'Aantal sectoren:' screen with a list of options: '1', '2', '3', '4', '5', and '6 of meer'. Below the list are 'Vorige' and 'Volgende' buttons. At the bottom, there is a text box: 'Selecteer hier het aantal sectoren (tussenlandingen) dat je hebt'. The status bar at the top shows 'T-Mobile NL' and the time '15:58'.

### Stap 7:

Volgende vraag is of er rustgelegenheid aan boord is. Dan hebben we het over HCCA's, horizontale rust en zitplaatsklasse A(=C-class) en zitplaatsklasse B(=M-class)



### Stap 8:

Ook naar de duur van de rust wordt gevraagd.



### Stap 9:

Na het invullen van de antwoorden, krijg je groen of rood licht met de mededeling of je mag vliegen of niet. Ter verificatie worden je ingevoerde waarden vermeld.



Mocht je twijfelen aan de door jou ingevoerde antwoorden, dan kun je de DMF-purser bellen. De uiteindelijke beslissing of je mag vliegen ligt sowieso in het OCC. Nogmaals de EU/FTL calculator rekent op basis van de European Flight Time Limitations.

### **Cao**

Jouw vlucht kan ook in de gevarezone komen voor wat betreft de cao. Voor professionele hulp bij die zaken zijn onze specialisten van de VNC 24/7 bereikbaar. Zij bekijken onder welke voorwaarden jouw vlucht nog kan worden uitgevoerd. Denk daarbij aan rust of bijvoorbeeld een *operators extension* die je *flight duty period* kunnen oprekken. De wet is natuurlijke het eindstation, daar kan en mag niet over onderhandeld worden.